



SECRETARÍA DE EDUCACIÓN
COLEGIO ANTONIO VAN UDEN IED
NIT 830.033.256-1 DANE 11127900061



ÁREA sociales

ASIGNATURA Ciencias sociales _____ (Si es guía integrada por área, se puede omitir) Cursos
701,702,703 _____ **DOCENTE:** Alonso Ramirez Campo

TIEMPO DE DESARROLLO: SEMANAS DEL 21 de julio AL 06 DE Agosto DEL 2020 EL DESARROLLO SE ENVIARÁ AL CORREO alonsoramirez@hotmail.com O NÚMERO DE WHATSAPP _____

AL FINALIZAR EL DESARROLLO DE ESTA GUÍA APRENDERÁS : A que vinieron los españoles a América, cuáles eran sus intenciones y que encontraron en estas tierras

“EI ORO ES COSA ADMIRABLE, CUANDO SE LE POSEE, SE HACE TODO LO QUE EN EL MUNDO SE QUIERE, HASTA LLEVAR LAS ALMAS AL PARAISO”. Colon

Se tendrá en cuenta la siguiente escala de valoración y su equivalencia en números así:

Muy bueno – 4.0a 4.5

Acceptable- 3.0 a 2.5

Insuficiente- 2.5 a 2.0

CONTENIDO	

TALLER 7 Un loco sueño. Prof. Alonso Ramirez Campo

En los siglos XII y XIII, en las cortes europeas, ciudades nunca mencionadas como Calcuta, Teherán y Bagdad, pasan a jugar un papel importante. La Europa provinciana y montañera, comienza a despertar de su largo sueño medieval, y se apresta a volcarse sobre el mundo.

El deseo de lujo, la sensualidad, las ganas de acumulación de riquezas y de aventuras están a flor de piel. Todos los buques , especialmente , los del imperio Turco-otomano y de los reinos árabes , y en menor proporción algunos europeos, se lanzan a seguir nuevos derroteros : unos van hasta China, y Japón, se comunican con Malaca, Malabar , Ormuz y El Cairo; otros hasta la India ,utilizando la vía terrestre de Ormuz, y Bagdad, o caravanas terrestres con el mar caspio y el mediterráneo ,y otros más osados se aventuran por el desierto chino de Gobi soportando penalidades; de esta forma cobran importancia decisiva Alejandría, Damasco y Constantinopla . Pero, como los europeos a duras penas, tienen el dominio de esas rutas, comienzan a mirar otras opciones comerciales y la salida al atlántico, es la única opción para romper el cerco impuesto por árabes y turcos. Solo faltaba atravesar el atlántico para que América terminara de atender sus necesidades desbordadas.

EL PRIMER VIAJE DE COLON.

El 24 de diciembre de 1.492 Cristóbal Colon funda, con muy pocos hombres, la isla española actualmente Santo Domingo (República Dominicana), el modesto fuerte de navidad. Así se iniciaba “el imperio donde nunca se esconde el sol”. En ese momento, a los españoles les importaba hacerse la posesión de las tierras encontradas en las rutas hacia las indias sobre todo ante el celo del Rey portugués, Juan II. Mas ayudado por la suerte y la intuición, que, por la brújula y la cartografía, hallaron lo que en años de esfuerzos no habían logrado sus vecinos de Portugal. Para hacerse confirmar sus posesiones de las nuevas conquistas y, sobre todo lo que se pensaba encontrar de acuerdo con la ruta trazada por Colon, los reyes católicos – Isabel de Castilla y Fernando de Aragón- corrieron donde el papa, suprema autoridad del derecho publico en materia de conceptos de tierras no poseídas por rey o príncipe cristiano.

Con este y otros viajes, en realidad se había descubierto una nueva dimensión del mundo. El infranqueable- mare tenebrarun – o sea el mar tenebroso del atlántico, más allá del cual empezaba el vacío o la noche, estaba por fin vencido y el invento de la brújula habría nuevos horizontes. Colon, como todo aventurero, sabia de la realización de muchos viajes fabulosos en pos de diamantes, como el de perfumes y drogas de China y Siam los tejidos de Damasco y los rubíes de Ceilán. Cuando Colon tenía aproximadamente 25 años, más o menos hacia 1.470, paso por Portugal a seducir con su proyecto a Don Juan segundo, rey de Portugal quien no acepto la propuesta por temeraria y costosa. Posteriormente envió a su hermano Bartolomé a hablar con el rey Enrique VII de Inglaterra, quien tampoco la hallo viable, hasta que, pensando en hablar con el rey de Francia, se pasó por el puerto de palos, se alojó en el convento de la Rábida, cuyo superior, fray Juan Pérez, oyó los planes del delirante aventurero y se ofreció en secundarle ante los reyes católicos de Castilla y Aragón.

Los reyes firmaron el respectivo contrato con la eficaz colaboración de los hermanos Pinzón, expertos marineros, y el viernes 3 de agosto de 1.492 zarparon de palos de Moguer con rumbo a la ruta desconocida, tres carabelas, la niña y la pinta equipadas mediante la cooperación de del pueblo de palos, y la santa maría, que pertenecía a Juan De la Cosa, navegante vizcaíno. El tonelaje de la nave almirante, era menor que la de un yate de hoy. Los jefes de las otras embarcaciones, eran Martin Alonso Pinzón y Vicente Yáñez, este último de la niña. La tripulación total de las tres carabelas era de 120 hombres. Aquel viaje de mas de dos meses costo 37.000 pesetas, y cuentan los cronistas que aquellos marineros incrédulos y supersticiosos, agoreros e imaginativos, recibieron el primer susto a los 4 días del viaje, cuando vieron que las agujas de las brújulas empezaron a torcerse y en lugar de señalar hacia la estrella polar lo hicieron hacia el oeste. El otro hecho que vino a sembrar más pavor entre aquellos desalmados de un viaje que no conducía a ninguna parte sucedió a los pocos días, cuando las barcas quedaron aprisionadas en por un ejercito de algas marinas que flotaban hasta donde llegaba la vista. Resurgían así del fondo de aquellos supersticiosos y temerarios aventureros, las leyendas de los comediantes y de la tradición oral que aseguraban de un mar tenebroso habitado por tritones. Colon logro vencer todos sus miedos y los de su gente, saliendo

de aquel mar intenso, cogiendo los vientos alisios que hincharon las velas de aquellas naves. Pero después del susto, se apodero de aquellos frenéticos, la ansiedad, al no divisarse tierra alguna de acuerdo a los cálculos previstos, lo cual obligo a Colon a escribir un diario falso, donde reducía las distancias, a fin de que sus hombres no se desanimaran. Hasta que, por fin, en una media noche del 11 o 12 de octubre, un marinero llamado Rodrigo de Triana, que iba en la niña, por ser mas velera se adelanto a la almirante, diviso la costa, y lanzo el milagroso grito de “tierra, tierra”.

La primera impresión que tuvieron Colon y sus hombres de aquellos nativos de la isla de Guanahani, están reseñadas en su diario: “Mas me pareció, que era gente muy pobre de todo. Ellos andaban todos desnudos como su madre los pario, y también las mujeres, aunque no vi una de harto moza y todos los que yo vi, eran todos mancebos, que ninguno vi de más de 30 años; muy bien hechos de muy hermosos cuerpos y muy buenas caras”.

En el decir de Colon, eran saludables pero pobres, y navego a otra isla llamada Cuba, creyendo que allí estaban las minas de Cipango porque los regalos de los indios lo mantenían en esta creencia. Le regalaron cinturones, adornados con figuras de animal de grandes orejas, las cuales estaban bañadas de oro batido. Mas adelante, en su diario de abordó expreso que los indios lo daban todo por cualquier bagatela, “Por mi parte, estaba muy atento y trataba de percatarme si había oro”. El oro es la obsesión que afiebra a Colon y a sus hombres, . Tomando extractos de su diario encontramos tal ambición:” ...Hay que descubrir a Samoa , isla o ciudad de oro, ...que el señor me dirija en su misericordia ,pero que yo descubra oro ”.

Esta forma tan crispada de buscar oro, pronto revelo ante los nativos las verdaderas intenciones del colonizador: El cacique Hatuey expresaría al respecto “Conozco a su Dios, es el oro. No habrá seguridad mientras el Dios de los españoles este entre nosotros, arrojad todo el oro disponible al mar profundo. Así volverá la paz, cuando los españoles sean privados de su Dios, volverán a su patria, pues por el la abandonaron”.

Pero en este primer tanteo, Colon no encontró el oro y la plata que buscaba en abundancia. Las Islas de las Antillas, no eran las minas de Cipango. Pronto vendrían las expediciones de México, Perú y Bolivia. Y apenas empezaba la pesadilla.

INDICACIONES GENERALES PARA EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDA

Contestar en WORD al correo señalado, o en hojas de cuaderno a mano.

ACTIVIDAD

- 1. Explicar, ¿por qué el artículo se titula un loco sueño?
- 2. ¿Cuáles fueron las causas que permitieron a los europeos, en cabeza de España a buscar otras rutas para el comercio?
- 3. ¿Menciona que situaciones te llamaron la atención del primer viaje de Colon y sus hombres?
- 4. ¿Qué opinas de la impresión que tuvo Colon de los nativos de las islas de América?
- 5. Elabora dos conclusiones sobre el artículo

--

--